

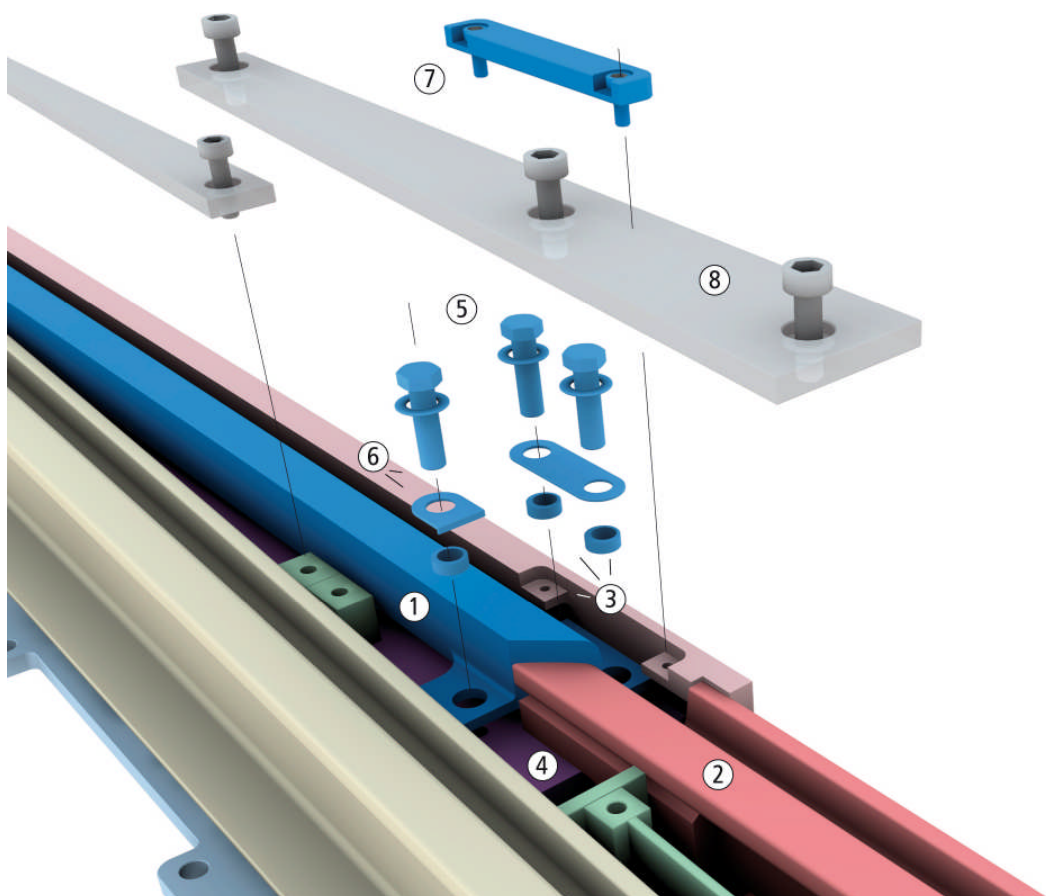
## 3-Punkt-Befestigung für Zungen von Rillenschienenweichen

### Montage- und Wartungsanleitung

#### Aufbau

Die 3-Punkt-Befestigung besteht aus folgenden Teilen:

- (1) Zunge mit Zungenfuß und Schrägstoß
- (2) Anschlussschiene mit Schrägstoß
- (3) Exzenterbuchsen aus Stahl
- (4) Geteilte u. verstärkte Zungengleitplatte
- (5) Schrauben zur Zungenbefestigung
- (6) Sicherungselemente (Bleche u. Nordlockscheiben)
- (7) Beischienenabdeckung
- (8) Pflasterkeil mit Befestigung





## Montage u. Demontage

Die Zunge (1) wird ohne eingesetzte Exzenterbuchsen (3) in das Zungenbett (4) eingelegt und der Schrägstoß in Fahrkantenflucht zur Anschlusschiene (2) ausgerichtet. Die Zunge wird mit geeigneten Hilfsmitteln fixiert. Schrauben (5) und Exzenterbuchsen (3) werden lose eingesetzt. Die Exzenterbuchsen (3) werden passend ausgerichtet und durch leichtes Anziehen der Schrauben (5) fixiert. Danach werden die Schrauben (5) gelöst und entfernt. Die Exzenterbuchsen (3) werden in die Bohrungen im Zungenfuß (1) mit einem Einschlagdorn eingeschlagen. Jetzt werden die Schrauben mit Sicherungselementen (6) (Sicherungsblech und Nordlock-Scheiben) wieder eingedreht und angezogen und durch die Sicherungselementen arretiert. Die Beischienenabdeckung (7) und der Pflasterkeil (8) werden verschraubt.

Für die Demontage erfolgt lediglich das Lösen der Verschraubungen. Je nach Art der Reparatur oder Aufarbeitung ist zu entscheiden, ob die Exzenterbuchsen bzw. Sicherungselemente erneuert werden müssen.

## Wartung und Pflege

Während des Betriebseinsatzes ist die 3-Punkt-Befestigung im Rahmen der regelmäßigen Prüfungen der Zungenvorrichtung visuell zu überprüfen. Dazu sollten lediglich die Beischienenabdeckung und der Pflasterkeil ein- bis zweimal jährlich abgenommen werden und die Unversehrtheit der Verschraubung und der Sicherungselemente augenscheinlich geprüft werden.

Im Rahmen der jährlichen Hauptüberprüfung (Revision) der Zungenvorrichtung ist es notwendig, die Schrauben der 3-Punkt-Befestigung einmal zu lösen und mit witterungsbeständigen Fett (Kupferfett) neu zu verschrauben. Die Sicherungselemente können grundsätzlich wieder verwendet werden, wobei der Zustand zu berücksichtigen ist.

Der Zeitpunkt der Wartung ist nach der Winterperiode am günstigsten. Nach mehrjährigem Einsatz (mehr als 3 Jahre) empfiehlt es sich, die Schrauben incl. Sicherungselemente zu tauschen.

## Service-Kontakt

IFTEC GmbH & Co.KG, Tesla-Straße 2, 04347 Leipzig  
Kompetenzzentrum Gleiskonstruktionen u. Komponenten  
Tel: +49 341 492 -3181 oder -3271  
Fax: +49 341 492 -3184  
E-Mail: [steffen.koetz@iftec.de](mailto:steffen.koetz@iftec.de)